Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

CITROEN NEMO

model year 2011

Vettura verificata il 11/2011



Ref. LITWPA9780

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per le connessioni all'impianto della vettura effettuare la saldatura del filo isolando la giuntura tramite nastro isolante, o eventualmente i connettori originali inclusi nel kit.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

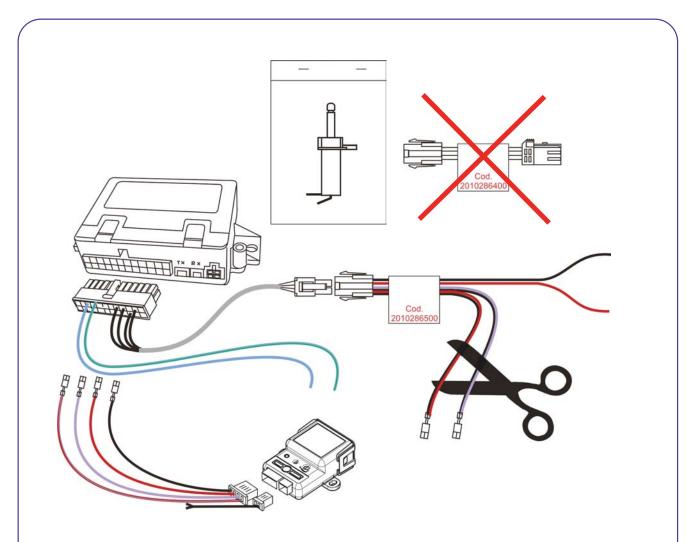


Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :

Il passo 10 (COMANDO FRECCE) e selezionare POTENZA.

Il passo 25 (SETUP MODULO) e selezionare 13A FIAT "4" e TRASPONDER ON.

PREDISPOSIZIONE CABLAGGIO



NB In questa vettura, è necessario eliminare i faston presenti sul cablaggio interfaccia 2010286500, la connessione alla rete CAN del veicolo verrà realizzata tramite saldatura (vedi capitolo COLLEGAMENTO CAN BUS)

Posizionamento sirena

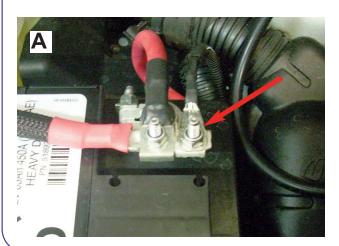
Fissare la sirena sfruttando il bullone che fissa la vaschetta recupero acqua radiatore vicina alla batteria nel vano motore lato guida.

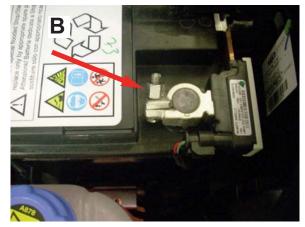


Collegamento alimentazione sirena

Tramite il faston ad occhiello diametro 6 mm in dotazione collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena alla predisposizione originale posta sulla batteria. **Foto A.** Tramite il faston ad occhiello diametro 6mm in dotazione collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena sul polo negativo alla batteria. **Foto B.**

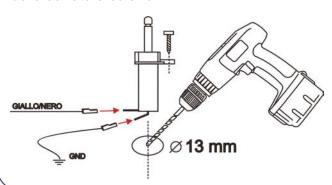
N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.

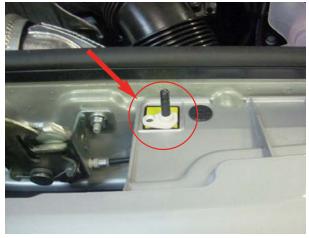




Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante sulla parte piana a fianco della serratura cofano.





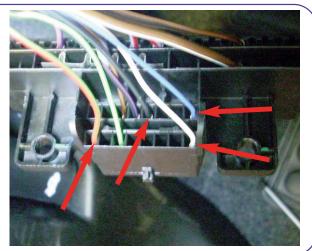
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sulla traversa di metallo sopra alla centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento positivo fisso +30 - negativo e Can Bus

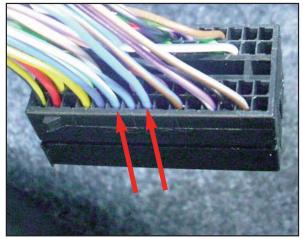
Collegare il filo ROSSO del cablaggio interfaccia al filo ROSSO/VERDE pos.16 e il filo NERO del cablaggio interfaccia al filo NERO pos.4.
Collegare il filo ROSSO/NERO del cablaggio interfaccia al filo AZZURRO pos.1 e il filo VIOLA/NERO del cablaggio interfaccia al filo BIANCO pos.9 nel connettore nero 16 poli fissato sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione.

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **AZZURRO/NERO pos.8** e il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **AZZURRO/BIANCO pos.10** nel connettore nero a 60 poli alla centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.





Posizionamento led

Posizionare il led sul supporto della bocchetta d'aria a sinistra del quadro strumenti. Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte superiore del coprimontante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA PLASTICA".





SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA. abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore)

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV

=UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV

=ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =